

Alle Testkandidaten in der Reihenfolge ihrer Qualitäten*

Benotungsanteil in Prozent ▶	❄ Schnee					💧 Nässe					☀ Trockenheit					Schnellauf bestanden	So haben wir bewertet			
	Traktion	Bremsen	Handling	Stotern	Durchschnitt	Aquaplaning	Kurven-Aquaplaning	Handling	Kreisbahn	Bremsen	Durchschnitt	Handling	Bremsen	Abrollkomfort	Vorbefahrgeräusch			Rollwiderstand	Durchschnitt	
30	30	30	10			20	10	30	10	30										
Continental WinterContact TS 810 91 H ca. 190 Euro		2+	1-	2	2	2+	2-	3+	2+	2+	2	2	2+	2	3+	1	2+	2+	ja	Stärken: ausgewogenes Allroundtalent mit sehr guten Fahreigenschaften und guter Lenkpräzision auf trockener Piste, kurze Bremswege bei jeder Witterung Schwächen: leichte Komforteinbußen
Pirelli Winter 210 SottoZero 94 H ca. 175 Euro		1	1	2+	1-	1-	3+	3+	2	2-	3+	2-	2+	3+	2	1	2+	2	ja	Stärken: überragende Wintereigenschaften mit bester Traktion, Seitenführung und kürzesten Bremswegen auf festgefahrener Schneedecke, leises Vorbefahrgeräusch Schwächen: geringe Aquaplaningreserven
Dunlop SP Winter Sport 3D 91 H ca. 170 Euro		2+	1	1	2	1-	2-	3+	2+	2	3+	2-	3+	3+	2-	2+	2-	2-	ja	Stärken: ausgeglichener Winterreifen mit guten Fahreigenschaften auf nasser und schneebedeckter Fahrbahnoberfläche, kurze Bremswege auf Schnee Schwächen: leichte Untersteuernneigung
Fulda Kristall Supremo 94 V ca. 150 Euro		3+	1-	2	2-	2	2	2	3	3+	3-	3+	2+	2	2	2+	2	2	ja	Stärken: kurze Bremswege auf trockener Piste, hohe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning und ein angenehmer Abrollkomfort Schwächen: verlängerte Bremswege und schwache Handlingeigenschaften bei Nässe
Nokian WR 91 H ca. 150 Euro		2	1-	3	2-	2	3+	3	2	2	3	3+	3+	2	3	1	1	2	ja	Stärken: sicheres Fahrverhalten auf nasser Fahrbahnoberfläche, kurze Trockenbremswege und ein sehr geringer Rollwiderstand Schwächen: mäßige Schneehandlingeigenschaften, verlängerte Nassbremswege
Vredestein Wintrac Xtreme 94 H ca. 160 Euro		2+	2	3+	3	2-	3+	3	2+	2+	2	2	2	3+	3	2+	2-	2-	ja	Stärken: sicheres und harmonisches Fahrverhalten mit bester Seitenführung und kürzestem Bremsweg auf nasser Fahrbahn Schwächen: eingeschränkter Abrollkomfort und verzögertes Lenkansprechen auf Schnee
Michelin Pilot Alpin PA2 91 H ca. 195 Euro		2-	2+	3-	3	2-	2	2-	3	3+	3	3+	2	3+	2-	2+	1	2	ja	Stärken: niedriger Rollwiderstand und überzeugende Fahreigenschaften auf trockener Piste, gute Reserven bei Aquaplaning Schwächen: geringe Seitenführung und mäßige Handlingeigenschaften bei Schnee
Toyo Snowprox S 952 91 H ca. 140 Euro		2-	2-	3+	2-	2-	3	3-	2-	2-	3+	3+	2	3	2	2	2-	2-	ja	Stärken: sichere Handlingeigenschaften mit guter Lenkpräzision und Seitenführung auf nasser Piste, angenehmer Abrollkomfort Schwächen: verlängerte Trockenbremswege und geringe Aquaplaningreserven
Federal Himalaya WS1 91 H ca. 110 Euro		3	2+	2-	2	2-	4	4-	5	5	5	5+	4	3	2-	3	2+	3	ja	Stärken: gute Wintereigenschaften Schwächen: zu geringe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, schwammiges Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, zu langer Bremsweg auf nasser Fahrbahn

Notenschnitt: ■ 1 und 2 ■ 3 ■ 4 bis 6

*geordnet nach der Summe der Kapitelnoten



FAZIT ■ Sparen müssen wir alle. Lieber nicht am falschen Ende. Wer im Winter eine gute Figur machen will und mit sportlichen 17-Zöllern unterwegs ist, sollte das Geld nicht nur für Felgen ausgeben. „Vorbildlich“ sind die ausgeglichenen Leistungen von Conti, Pirelli und Dunlop. Im Mittelfeld bieten sich mit Fulda und Nokian Alternativen zu moderaten Preisen. Den Discount-Reifen können wir nicht empfehlen. Ein über 15 Meter längerer Nassbremsweg kann am Ende viel teurer werden.

